



Regolamento del Club RCR - Romano Nardini

Art.1) Hanno diritto all'uso del campo e delle attrezzature del Club dilettantistico di aeromodellismo, non a scopo di lucro, "Club RCR - Romano Nardini", solo i Soci in regola con il pagamento della quota sociale per l'anno in corso.

Art.2) L'accesso al campo di volo è riservato ai Soci del club ed ai loro familiari.

Art.3) Ogni Socio si impegna a mantenere l'ordine e la pulizia del campo di volo e delle attrezzature del Club. Si impegna, inoltre, a far rispettare tale norma sia agli altri Soci che ad eventuali frequentatori esterni.

Art.4) Ogni socio, o un eventuale ospite, è responsabile in proprio di eventuali danni causati a terzi e può far volare un aeromodello all'interno del Club solo se: a) è in possesso dell'attestato EASA – ENAC di Pilota APR (Operazioni non Critiche) A1-A3 OPEN in corso di validità; b) l'aeromodello e le condizioni di utilizzo di esso rientrano nelle tipologie previste dalla normativa EASA -ENAC per gli APR (operazioni non critiche) A1-A3 OPEN ; c) l'aeromodello è dotato di codice identificativo dell'operatore (QR code), come previsto dalla predetta normativa sugli APR; d) il socio, o l'eventuale ospite, è dotato di assicurazione per danni a terzi in corso di validità, secondo quanto previsto dalla predetta normativa sugli APR.

Art.5) Previa autorizzazione di un membro del Consiglio di Amministrazione, ogni socio può farsi accompagnare da ospiti, dei quali è pienamente responsabile, sia per l'osservanza delle norme elencate nel presente regolamento e sia per gli eventuali danni fisici o materiali che possono procurare. Il socio deve inoltre adoperarsi in modo che la presenza di tali ospiti non sia d'intralcio o disturbo alla normale attività in corso di svolgimento sul campo.

Art.6) Eccezionalmente l'uso delle attrezzature del Club è concesso anche ad elementi non appartenenti al Club stesso, purché essi siano accompagnati da un Socio che si assume ogni responsabilità in merito alla loro presenza ed attività e siano stati autorizzati dal Consiglio di Amministrazione.

Art.7) Ogni socio, o eventuale ospite, deve essere a conoscenza e rispettare le vigenti normative e regolamenti in tema di aeromodelli RC (Radio Comandati) e "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" (Regolamenti ENAC e successive modifiche ed integrazioni) e deve essere a conoscenza del "Manuale delle Operazioni" redatto dall'ente di promozione sportiva (sez. aeromodellismo) CSAIN ed operativo presso il Club. Il Club R.C.R. – R. Nardini si ritiene sollevato da qualsiasi responsabilità nei confronti dei Soci o eventuali ospiti che per negligenza o per imprudenza o per qualsiasi altro motivo non abbiano ottemperato alle suddette norme. Il Consiglio R.C.R. – R. Nardini si riserva la facoltà di deferire i trasgressori al Collegio dei Proviviri.

Art.8) Ogni Socio deve essere in possesso di un apparato radio regolarmente omologato dalle Autorità competenti, provvisto del marchio "CE" ed utilizzare esclusivamente le frequenze consentite dalla legge. Qualora un socio volesse volare usando radio FM (Modulazione di Frequenza), prima di dare inizio alla sua attività di volo, deve dichiarare la frequenza del proprio apparato trasmettente ed assicurarsi che essa sia stata ben compresa dagli altri Soci presenti e che non vi siano interferenze.

Art.9) E' fatto obbligo ad ogni Socio di contenere il livello di rumore dei propri aeromodelli, dotandoli di adeguati sistemi silenzianti.

Art.10) Ogni Socio ha diritto di volare da solo per tutto il suo turno di volo, senza che altri accendano apparati trasmettenti o avviino motori, salvo accordi tra i Soci interessati da stabilirsi in precedenza.

Art.11) Ogni Socio deve svolgere il proprio volo per un tempo di circa 10 minuti. L'eventuale protrarsi del tempo è possibile previo assenso di tutti i Soci presenti sul campo.

Art.12) L'ordine dei voli dei Soci presenti sarà determinato dall'ordine di arrivo al campo. Tale sequenza dovrà essere rispettata anche nei voli successivi, salvo eventuali accordi con gli altri Soci presenti sul campo.

Art.13) Ogni Socio, o un eventuale ospite, deve pilotare il proprio aeromodello in modo sicuro e tale da non arrecare danno o disturbo alle persone presenti sul campo e nelle aree circostanti, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa sugli UAS (v. Art. 4). Durante il volo dovrà utilizzare lo spazio aereo verso est dalla parte opposta della piazzola, rispettando l'area evidenziata nella mappa allegata (Flight Geography in verde) ed evitando rigorosamente di oltrepassare le delimitazioni. Inoltre, durante il volo, il pilota dovrà posizionarsi tra il pubblico e la zona di volo. La mancata osservanza di quanto contenuto nel presente articolo è motivo di deferimento del Socio al Consigli dei Proviviri.

Art.14) Data la possibilità di sorvolo della zona da parte di velivoli/ULM, ogni Socio si deve attenere alle norme contenute nella " Lettera di Accordo" concordata tra il nostro Club e l'aviosuperficie "La Celsetta" di cui il presente regolamento costituisce parte integrante.

Art.15) Anche in considerazione della presenza di una scuola di equitazione e di una scuola cinofila adiacenti al nostro club, si esortano i Soci ad evitare sorvoli a bassa quota su tali strutture. Inoltre non è consentito il sorvolo ovunque possa ritenersi pericoloso il passaggio su persone, animali o cose.

Art.16) Eventuali infrazioni al presente Regolamento, come pure eventuali dispute tra due o più Soci, verranno prese in considerazione dal Collegio dei Probiviri su segnalazione del Consiglio di Amministrazione.

Art.17) La presente versione del Regolamento, che costituisce parte integrante dello Statuto e del Regolamento Operativo del Club "R.C.R. Romano Nardini", andrà in vigore dal 01 maggio 2026 ed annulla e sostituisce qualsiasi altra precedente versione.

Art.18) Ogni Socio del Club R.C.R. dovrà prendere visione ed accettare il presente regolamento impegnandosi a rispettarlo tutte le volte che svolge attività aeromodellistica all'interno del Club R.C.R.- R. Nardini. La presa visione del regolamento solleva il Club R.C.R.- R. Nardini da qualsiasi responsabilità diretta in caso di negligenze/inosservanze del presente regolamento attribuibili al Socio.

Foto



Area di volo (verde) e risk Buffer Area

